

---

**VARAŽDINSKA ŽUPANIJA**

**MEĐIMURSKA ŽUPANIJA**

**KOPRIVNIČKO KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA**

**S P O R A Z U M**

**o partnerstvu na „Projektu razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske“**

Polazeći od stalno rastućih potreba stanovništva i gospodarstva na cijelom području sjeverne Hrvatske za suvremenim, učinkovitim i ekološki prihvatljivim javnim prijevozom putnika i tereta, a temeljem dosadašnje suradnje i zacrtanih zajedničkih strateških ciljeva

**VARAŽDINSKA ŽUPANIJA, Varaždin, Franjevački trg 7, zastupana po županu  
Predragu Štromaru,**

**MEĐIMURSKA ŽUPANIJA, Čakovec, Ruđera Boškovića 2, zastupana po županu  
Matiji Posavcu**

i

**KOPRIVNIČKO - KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA, Koprivnica, Nemčićeva 5/1, zastupana po  
županu Darku Korenu**

- nadalje strane Sporazuma -

sklopili su dana 23. travnja 2014. u Varaždinu

## **S P O R A Z U M**

**o partnerstvu na „Projektu razvoja integriranog prijevoza putnika  
i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske“**

### **I. UVODNA ODREDBA**

#### **Članak 1.**

Strane Sporazuma zajednički su utvrdile kako je od vitalnog interesa za svekoliki i održivi razvoj županija, a posebice održivi gospodarski razvoj i zaštitu okoliša, potrebno osigurati dobru mobilnost stanovništva i roba na području cijele regije sjeverne Hrvatske, kao prometno funkcionalnog područja.

Strane Sporazuma smatraju kako je to moguće postići korištenjem znanja u primjeni novih suvremenih tehnologija te europskih iskustava u razvoju integriranog prijevoza putnika (**IPP**) i intermodalnog prijevoza tereta (**IPT**).

Sporazum o partnerstvu na „Projektu razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske“ (nadalje Projekt), temelji se na strateškim dokumentima Europske unije, strateškim dokumentima Republike Hrvatske i strateškim razvojnim dokumentima potpisnica ovog Sporazuma.

## II. NAČELA, SVRHA I PREDMET SPORAZUMA

### Članak 2.

Sporazumom se utvrđuju osnovna načela dugoročne poslovne suradnje na uvođenju IPP-a i IPT-a, na područje županija potpisnica ovog Sporazuma.

Svi oblici suradnje, koji iziskuju materijalne obaveze jedne ili druge strane, utvrdit će se posebnim ugovorom, a na temelju ovog Sporazuma.

### Članak 3.

U cilju apliciranja na natječaje za (su)financiranje Projekta i financijsko vođenje projekta strane Sporazuma suglasne su da će vodeći partner u projektu biti Varaždinska županija, dok će Međimurska županija i Koprivničko-križevačka županija biti partneri u projektu.

Svi partneri iz Sporazuma u svemu su ravnopravni i imaju jednaka prava i obaveze glede njegove provedbe.

### Članak 4.

Strane Sporazuma obavezuju se zajedno, osigurati potrebne kapacitete i u jednakim dijelovima osigurati potrebna financijska sredstva za provedbu ovog Sporazuma.

Ukupne financijske aktivnosti odvijaju se putem izdvojenog poslovnog računa kojeg otvara Varaždinska županija kao vodeći partner.

### Članak 5.

Strane u Sporazumu su suglasne da će u potpori Projekta, svatko prema vlastitim mogućnostima, u zajedničkom cilju osigurati podršku drugih institucija, gospodarskih subjekata, jedinica lokalne samouprave, nadležnih državnih tijela te drugih javnih ustanova.

### Članak 6.

Strane u Sporazumu su suglasne kako će s raspoloživim i povjerenim sredstvima gospodariti odgovorno i pažnjom dobrog gospodarstvenika, s istom odgovornošću i marom kao prema vlastitim sredstvima i drugim dobrima.

### Članak 7.

Strane Sporazuma utvrđuju da će se Projekt provoditi kroz faze, odnosno kroz podprojekte.

Okvirni vremenski plan provedbe svake pojedine faze, kao i njen minimalni obuhvat dat je u Prilogu 1. Hodogramu uvođenja IPP-a i IPT-a kao sastavnom dijelu ovog Sporazuma.

### III. PROVEDBA SPORAZUMA

#### Članak 8.

Strane Sporazuma suglasne su s osnivanjem zajedničkog operativnog tijela za provedbu Projekta odnosno „**Radne skupne**“, koja će nadzirati sve aktivnosti u provedbi Projekta. Svaka strana Sporazuma imenovat će po 3 (tri) člana Radne skupine.

U provedbi Projekta Radnoj skupini se mogu, prema potrebi i povremeno pridruživati i drugi članovi kao npr. znanstveni i stručni suradnici, predstavnici resornih ministarstva ili fondova i sl.

O potrebi angažiranja povremenih suradnika odluku donosi Radna skupina.

### IV. NOVI PARTNERI U SPORAZUMU

#### Članak 9.

Sporazumu se, kao partneri u Projektu, mogu uključiti i susjedne zainteresirane županije koje čine funkcionalno prometno područje sa županijama potpisnicama ovog Sporazuma.

U slučaju primanja novih partnera u Projekt, s njima će se zaključiti dodatak ovom Sporazumu.

Novi partneri u Projektu u radu Radne skupine sudjeluju također s 3 (tri) svoja predstavnika.

#### Članak 10.

Strane Sporazuma su suglasne da se Sporazumu mogu pridružiti zainteresirani gradovi i općine kao jedinica lokalne samouprave (JLS) s područja sve tri županije, partnera u Sporazumu.

Tako pridružene JLS nisu partneri u Projektu, ali mogu sudjelovati u radu Radne skupine.

O novim JLS, kao stalnim članovima Radne skupine, svaki partner i strana Sporazuma daje svoju pisanu suglasnost.

Predstavnici pridruženih (JLS) sudjeluju u radu Radne skupine po potrebi.

#### Članak 11.

Strane Sporazuma suglasne su da će za operativno vođenje i koordiniranje jedne, ili više, faza Projekta ugovoriti suradnju s razvojnim agencijama s područja županija partnera na Projektu.

## V. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 12.

Strane u Sporazumu potpisuju ovaj Sporazum u dobroj vjeri, a eventualne nesporazume i probleme riješit će dogovorno.

### Članak 13.

Potpisom ovog Sporazumu prestaje vrijediti Sporazum o poslovnoj suradnji između Varaždinske županije, Međimurske županije i Saveza za željeznicu, sklopljen 20. studenog 2010. godine.

### Članak 14.

Ovaj Sporazum potpisuje se u šesti (6) primjerka, od kojih svaka strana zadržava po dva (2) primjerka.

Sporazum stupa na snagu danom potpisa od strane ovlaštenih osoba strana u Sporazumu.

**Varaždinska županija**  
**Župan:**

**Predrag Štromar,**  


KLASA: 340-01/14-01/2  
URBROJ: 2186/1-02/1-14-2

**Međimurska županija**  
**Župan:**

**Matija Posavec,**  


KLASA: 340-01/14-02/7  
URBROJ: 2109/1-01-14-01

**Koprivničko križevačka županija**  
**Župan:**

**Darko Koren**  


KLASA: 340-01/14-01/20  
URBROJ: 2137/1-03/10-14-1

red. broj	Naziv i minimalni obuhvat pod projekta <sup>1</sup>	vremensko razdoblje							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	Idejni projekt uvođenja integriranog javnog prijevoza - utvrđivanje prijevozne ponude i potražnje - utvrđivanje prometnih tokova - izrada prometnog modela - upravljanje sustavom - financiranje sustava - organizacijski zahvati - infrastrukturni zahvati -vođenje linija - prijedlog pilot linija -faze uvođenja	2							2
2	idejni projekt uvođenja jedinstvenog tarifnog sustava <sup>2</sup> - utvrđivanje postojećeg stanja (cijena, tarifa) - prijedlog tarifnog modela - prijedlog sustava naplate i kontrole karata -prijedlog vrste karata - način implementacije sustava	0							0
3	studija izvodljivosti projekta uvođenja integriranog javnog prijevoza putnika	1							2
4	studija izvodljivosti projekta uvođenja jedinstvenog tarifnog sustava	3							0
5	uvođenje pilot linije <sup>3</sup>								
6	uspostavljanje jedinstvenog upravljačkog tijela								
7	idejni projekti, studija zaštite okoliša i glavni projekti za infrastrukturne radove								

<sup>1</sup> Za svaki pod projekt ili grupu pod projekata sklapa se ugovor o financiranju i raspisuje javni natječaj/natječaji za realizaciju. Vrijeme ugovaranja i provedbe natječaja uračunato je u vrijeme trajanja provođenja svakog pod projekta.

<sup>2</sup> Izvođenje ovisi o podacima o prijevoznoj ponudi i potražnji iz pod projekta 1

<sup>3</sup> Minimalno jedna na području svake županije

