



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/152
URBROJ: 517-03-1-2-19-10

Zagreb, 14. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC41, dionica Koprivnička Rijeka-Vojakovački Kloštar, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC41, dionica Koprivnička Rijeka-Vojakovački Kloštar, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba), 28. svibnja 2019. godine podnio je putem opunomoćenika SEDRA CONSULTING d.o.o. iz Zagreba Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju državne ceste DC41, dionica Koprivnička Rijeka-Vojakovački Kloštar, Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u svibnju 2019. godine izradio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch.,univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78, stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC41, dionica Koprivnička Rijeka-Vojakovački Kloštar u Koprivničko-križevačkoj županiji.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 18. lipnja 2019. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/152; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-2. od 7. lipnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće: *Zahvatom se planirana rekonstrukcija državne ceste DC41, dionica Koprivnička Rijeka - Vojakovački Kloštar, od km 14+500 do km 21+300. Rekonstrukcija predmetne dionice osigurat će bolje odvijanje prometa u naseljima i izvan naselja, a predviđeno je uređenje horizontalnih i vertikalnih elemenata trase uz čim manje odstupanje od postojeće trase, kako horizontalno tako i visinski, zatim rekonstrukcija kolničke konstrukcije, odvodnja oborinskih voda, pješačko biciklistička staza te autobusna stajališta u ukupnoj duljini zahvata od 6 905 m. Postojeća cesta nije zadovoljavajuća za sigurno odvijanje prometa. Širina postojećeg kolnika prosječno iznosi 6,10 m, s bankinama promjenljivih širina, a pješačkih i biciklističkih staza gotovo uopće nema. Planirana je izvedba ceste sa sljedećim popratnim elementima: širina voznih trakova 2 x 3,00 m, širina rubnih trakova 2 x 0,30 m, širina biciklističkog traka*

2 x 1,60 m i širina bankine/berme 2 x 1,00 m. Na dionici zahvata postoje šest autobusnih stajališta, koji će biti djelomično izmješteni, a predviđena su još dva autobusna stajališta u naselju Kloštar Vojakovački na samom kraju trase. U sklopu rekonstrukcije predmetne prometnice izvest će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija te ostala potrebna oprema. Oborinska odvodnja će se odvoditi ispuštanjem u okolni teren ili u otvorene cestovne jarke.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/152; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-3 od 7. lipnja 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Gradu Križevci i Općini Sokolovac.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/130; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 26. lipnja 2019. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-11/19-05/128; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-4 od 26. srpnja 2019. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/46; URBROJ: 2137/1-05/03-19-3 od 11. srpnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Križevci dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/0002; URBROJ: 2137/2-03/2-19-2 od 2. srpnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati značajne utjecaje na sastavnice okoliša. Općina Sokolovac dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/02; URBROJ: 2137/14-19-2 od 26. srpnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati značajnijeg utjecaja na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom građevinskih radova na rekonstrukciji predmetne ceste doći će do povećane emisije prašine u zrak i do emisije štetnih plinova građevinskih i transportnih strojeva. Količina prašine koja će se podizati s površine gradilišta ovisit će o intenzitetu i vrsti radova, korištenim radnim strojevima, kao i o meteorološkim prilikama na užem području gradilišta. Kumulativno povećanje ispušnih plinova je zanemarivo, u odnosu na ispuštanje plinova u redovitom prometu na lokaciji. Navedeni negativni utjecaji bit će privremeni i prostorno lokalizirani na zonu gradilišta i njenu bližu okolicu. Predmetna prometnica nalazi se na području podzemnog vodnog tijela CSGN_25-Sliv Lonja-Ilova-Pakra i prolazi preko kanala i povremenih vodotoka, a od stalnih vodotoka najveći je potok Koprivnička Rijeka kojeg prometnica premošćuje u početnom dijelu trase koji se nalazi uz naselje Donjara u Općini Sokolovac. Ostali potoci i kanali su pritoci vodotoka Oslavica koji se pak spaja s vodotokom Glogovnica u Kloštaru Vojakovačkom i zajedno čine jedno površinsko vodno tijelo. Ovi vodotoci imaju manju izdašnost i dovoljnu udaljenost od trase planirane rekonstrukcije dionice ceste da kod visokih voda neće ugrožavati prometnicu poplavlivanjem te planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na vodna tijela. Trasa ne prolazi niti jednom zonom

sanitarne zaštite i ne postoji mogućnost negativnog utjecaja na izvorište vode za piće. Utjecaj na tlo može nastati uslijed istjecanja naftnih derivata i zauljenih tekućina iz građevinskih strojeva. Ovaj je utjecaj malo vjerojatan i može se umanjiti pravilnim rukovanjem i skladištenjem opasnih tvari na gradilištima. Tijekom rekonstrukcije predmetne prometnice doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobrazu uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Ovaj utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera te vremenski ograničen na period izvođenja radova. Pojačana razina buke tijekom izvođenja zahvata bit će umjerena i privremena te prestaje završetkom planirane rekonstrukcije. Tijekom rekonstrukcije predmetne prometnice mogu se očekivati pojave povećanja razine buke koje će biti posljedica rada građevinskih strojeva i transportnih sredstava za potrebe gradilišta. Povećana razina buke bit će lokalnog i privremenog karaktera, isključivo tijekom radnog vremena gradilišta. Tijekom izvođenja radova na predmetnoj prometnici nastat će određene vrste i količine otpada kojima će se gospodariti na propisani način predavanjem ovlaštenim osobama. S obzirom na lokacije nepokretnih kulturnih dobara, može doći do neposrednog utjecaja na okoliš nekoliko građevina smještenih u blizini prometnice. S obzirom na dovoljnu udaljenost objekata od ceste i uski radni pojas ne očekuje se fizička destrukcija kulturnih dobara već prisustvo radnih aktivnosti na prilazima tim objektima. Utjecaj će biti privremen i ograničen na vrijeme izvođenja zahvata te se smatra zanemarivim. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje lokacije nalazi se djelomično unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajno za ptice „HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje“. Uzevši u obzir karakteristike zahvata, doseg mogućih utjecaja i smještaj lokacije zahvata, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti planiranog zahvata na ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**Preporučeno R!, s povratnicom**)

