



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/59

URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2

Zagreb, 24. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), članka 8. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici
Križevci – Koprivnica – državna granica**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ulica Republike Austrije 14, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, odredbe članaka 3. do 26. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš te odredbe Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata na ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09) koje se odnose na provođenje Glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

Nositelj zahvata

HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata

Planirani zahvat modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka planiran je na željezničkog pruzi koja se nalazi u Koprivničko-križevačkoj županiji na području sljedećih administrativnih jedinica lokalne samouprave: Grad Križevci, Grad Koprivnica, Općina Sveti Ivan Žabno, Općina Sokolovac, Općina Peteranec i Općina Drnje.

Sažeti opis zahvata

Predmetni zahvat obuhvaća II fazu radova na postojećoj jednokolosiječnoj željezničkoj pruzi M201 državna granica – Botovo – Dugo Selo. Na dionici koja je predmet studije o utjecaju na okoliš, Križevci (isključivo) – Koprivnica – državna granica predviđena je rekonstrukcija postojeće trase pruge i kolodvora, nadogradnja drugog kolosijeka te modernizacija prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava. Navedenim je obuhvaćena rekonstrukcija pojedinačnih vertikalnih lukova u cilju povećanja nazivne brzine na 160 km/h, rekonstrukcija pojedinačnih vodoravnih lukova za veću brzinu, rekonstrukcija trase na području oko kolodvora Lepavina gdje se na duljini od oko 5 km napušta postojeća trasa i predviđa izgradnja nove trase dvokolosiječne pruge i produljenje i rekonstrukcija kolodvora Lepavina. Nakon izgradnje drugog kolosijeka predviđa se

ukidanje i demontaža kolodvora Mučna Reka, a umjesto postojećeg kolodvora Drnje koji se napušta predviđa se izgradnja novog kolodvora Novo Drnje na drugoj lokaciji gdje će se spojnim kolosijekom povezati s kolodvorom Botovo.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi prijedlog mišljenja o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu, razmatra prijedlog mišljenja povjerenstva te donosi rješenje.

Ostala nadležna tijela u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje
3. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
6. Koprivničko-križevačka županija
7. Konzervatorski odjel Bjelovar

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na ovu informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) ne provodi se, jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš modernizacije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica, koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim internetskim stranicama Ministarstva (www.mzoip.hr).

Način na koji će javnost i zainteresirana javnost biti informirana o ishodu postupka

O ishodu ovoga postupka javnost i zainteresirana javnost bit će obaviještena objavom rješenja, odnosno drugog akta na službenim stranicama Ministarstva (www.mzoip.hr).



NAČELNIK SEKTORA

Domagoj Stjepan Krnjak, prof.biol.