

**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I
PRIRODE**

**Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje
Služba za procjenu utjecaja na okoliš**

**n/r mr. sc. Anamarija Matak, predsjednica
Savjetodavnog stručnog povjerenstva**

**Ulica Republike Austrije 14
10 000 ZAGREB**

NAŠ ZNAK: D021-15-mp

ADRESA: TRNJANSKA 37
10000 ZAGREB
TEL: +385(1)6114 867
+385(1)6114 868
FAX: +385(1)6155 875
E-MAIL: INFO@DVOKUT-ECRO.HR
WEB: WWW.DVOKUT-ECRO.HR
MB: 0539651
ZABA: 2360000-1101488462

ZAGREB, 03.02.2015.

**PREDMET: ODGOVORI NA PRIMJEDBE S JAVNOG UVIDA NA STUDIJU
O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: MODERNIZACIJA
POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA
ŽELJEZNIČKE PRUGE M201 NA DIONICI KRIŽEVCI –
KOPRIVNICA – DRŽAVNA GRANICA**

GRAD KRIŽEVCI, UPRAVNI ODJEL ZA STAMBENO KOMUNALNE DJELATNOSTI

Uvidom u predmetnu dokumentaciju građevine: ŽELJEZNIČKA PRUGA M201 ZA MJEŠOVITI PROMET DRŽAVNA GRANICA-BOTOVO-DUGO SELO (POBOLJŠANJE POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSJEKA), DIONICA II. KRIŽEVCI-KOPRIVNICA –DRŽAVNA GRANICA, vidi se da na području Gospodarskih zona Donji Čret i Gornji Čret (40 hektara) u Križevcima, dolazi do izgradnje nove trase željezničke pruge. Ovim zahvatom ostaje neiskorištena stara trasa postojeće željezničke pruge na ovom dijelu. A) Smatramo da bi postojeću staru trasu željezničke pruge trebalo iskoristiti kao industrijski kolosjek za potrebe Gospodarskih zona Donji Čret i Gornji Čret u Križevcima.

Iskorištenje stare trase željezničke pruge kao industrijskog kolosijeka za potrebe Gospodarskih zona Donji Čret i Gornji Čret nije predmet ove Studije o utjecaju na okoliš.

B) Posebnu pozornost obratiti na zaštitu od buke blizu naselja

Zaštita od buke obrađena je u Studiji i dane su mjere zaštite od buke. Daljnja (detaljnija) razrada zaštite od buke biti će provedena projektima zaštite od buke tijekom izrade daljnje projektne

dokumentacije (Idejni projekt, Glavni projekt). U projektnoj dokumentaciji bit će predviđena zaštita od buke na svim mjestima gdje je to potrebno u skladu s mjerama određenim u Studiji o utjecaju na okoliš.

C) Posebnu pozornost obratiti zagadenju slivnih voda sliva Česma - Glogovnica

Zaštita voda (površinskih i podzemnih) obrađena je u Studiji i dane su mjere zaštite voda. Daljnja (detaljnija) razrada zaštite voda biti će provedena prema uvjetima ovlaštenih institucija (Hrvatske vode, komunalna poduzeća). Projekti će se izraditi u skladu s važećom zakonskom regulativom i posebnim uvjetima dobivenim u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

D) Posebnu pozornost obratiti na donji rub konstrukcije mostova i propusta radi nezapamćene poplave u Križevcima 22.10.2014.

U Studiju o utjecaju na okoliš, poglavlje Mjere zaštite okoliša – vode je dodana mjera:

Projektirati mostove i propuste na način da najniža kota donjeg dijela konstrukcije mosta bude na dovoljnoj visini u odnosu na velike vode.

Detaljno projektiranje bit će provedeno tijekom daljnje izrade projektne dokumentacije. Donji rubovi konstrukcije mostova projektirat će se iznad mjerodavne velike vode sukladno vodopravnim uvjetima i drugim posebnim uvjetima.

OPĆINA DRNJE, OPĆINSKI NAČELNIK

1. Prijelaz pod nazivom „Stotina“ zadržati u istoj razini te projektirati odgovarajuće sigurnosne uređaje radi prilagodbe novim prometnim uvjetima.

Prijelaz "Stotina" je projektiran u skladu s posebnim uvjetima kao križanje u razini s odgovarajućim sigurnosnim uređajima.

2. Postojeći most na potoku Gliboki potrebno je proširiti i produžiti zbog protoka vode potoka Gliboki.

Most preko potoka Gliboki projektiran je u skladu s uvjetima i smjernicama Hrvatskih voda a također i prema uvjetima definiranim od strane Općine Drnje. Sukladno Hidrauličkoj studiji, sve će se činjenice vezane za ovaj projekt uzeti u obzir kako bi se onemogućilo smanjenje profila. Objekt neće pogoršati stanje obrane od poplava u utjecajnom području.

3. Kod prijelaza KP 519 + 276 sa županijskom cestom ŽC2260 gdje je predviđena izgradnja nadvožnjaka, predlažemo da dio Kolodvorske ulice naselja Drnje gdje je smješten pogon tvrtke „Igma“ d.o.o. za proizvodnju betonske galanterije kao i postojeća željeznička stanica Drnje uredite i asfaltirate do kraja ulice, tj. do posljednje kuće u navedenoj ulici.

Asfaltiranje cesta nije predmet Studije o utjecaju na okoliš.

4. Uz postojeću željezničku stanicu Drnje nalazi se mosna vaga u vlasništvu Općine Drnje za koju tražimo da je funkcionalno uvrstite u projekt, tj. da i nadalje na tom mjestu postoji mogućnost vaganja, deponiranja i otpreme poljoprivrednih proizvoda i proizvoda tvrtke „lgma“ d.o.o. putem željeznice.

Mogućnost vaganja mosnom vagom u vlasništvu Općine Drnje te kasnije deponiranje i otprema poljoprivrednih proizvoda putem željeznice nije predmet Studije o utjecaju na okoliš.

5. Projektirati i izgraditi put od prijelaza KP 519+276 do prijelaza „Stotina“ paralelno uz željezničku prugu sa lijeve strane željezničke pruge gledajući iz pravca Drnja prema državnoj granici, na način da se povežu ova dva prijelaza zbog poljoprivrednih površina do kojih će pristup biti moguć upravo ovim putem.

Povezivanje prijelaza 519+276 i prijelaza „Stotina“ nije predmet Studije o utjecaju na okoliš. Obveza je investitora da u sklopu izgradnje osigura zamjenske pristupne putove vlasnicima zemljišta.

6. Svi putevi, prijelazi i sl. koji će biti korišteni prije, u toku i nakon gradnje, korišteni od strane izvođača radova, dakle ucrtani putevi, oni koji su u proceduri ucrtavanja ili će biti ucrtani investitor, odnosno HŽ treba sanirati - obnoviti, a što je potrebno uvrstiti i u Studiju utjecaja na okoliš i svu popratnu dokumentaciju.

U Studiju o utjecaju na okoliš, poglavlje Mjere zaštite okoliša – tlo je dodana mjera:

Kod završetka radova sanirati sve korištene putove i dovesti ih u stanje prije početka radova.

U projektu će se uzeti u obzir popravak bilo koje ceste, križanja i sl. koji će se koristiti tijekom gradnje.

Dana 25. 09. 2013. na zahtjev tvrtke IDOM, putem e- maila, dostavili smo tehničke uvjete za projektiranje željezničkog mosta preko rijeke Drave kod Botova na željezničkoj pruzi Križevci-Koprivnica- državna granica s R. Mađarskom. Tehnički uvjeti su dati u vidu preporuke, obzirom da na rijeci Dravi uzvodno Novog Virja (rkm 198+600) nije otvoren i razvrstan vodni put.

U međuvremenu je Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture pokrenulo aktivnosti za proširenje mreže vodnih putova u R. Hrvatskoj. Tako su otvoreni i razvrstani neki novi vodni putovi u R. Hrvatskoj, a u tijeku su pripremne aktivnosti u cilju otvaranja i razvrstavanja vodnog puta na rijeci Dravi uzvodno Novog Virja do ušća rijeke Mure, a unutar ove dionice se nalazi mjesto Botovo, odnosno lokacija željezničkog mosta.

Obzirom da tehničkim rješenjem u Idejnom projektu „Poboljšanje postojećeg i izgradnju drugog kolosjeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica“, zaj. oznaka projekta: EuropeAid/131240/D/SER/HR, od kolovoza 2014., a koji nam je dostavljena od strane projektanta URS Polska Sp. z o.o., Podružnica Zagreb za usluge, Kovinska 4a, koja je izrađena za HŽ infrastruktura kao investitora nisu uvažene naše preporuke i nije osiguran pojas za plovni put ispod mosta, a uvažavajući novonastale okolnosti glede otvaranja i razvrstavanja vodnog puta na Dravi, dana 09. listopada 2014. dali smo posebne uvjete kojima se između ostalog nismo složili s položajem stupova novog mosta u odnosu na vodotok. Traženo je da se stupovi novog mosta rasporede tako da se osigura potrebna širina plovnog puta na mjestu gdje se nalazi povoljna dubina vodotoka.

Nakon zajedničkog sastanka od 15.10.2014. u tvrtki IDOM u Zagrebu, na kojem smo zajednički razmotrili mogućnosti za rješenje problematike, dobili smo prijedlog rješenja po kojem bi se cijeli most translahirao sjeverno u smjeru Mađarske i na taj način bi se između stupova nizvodnog cestovnog mosta i novog željezničkog mosta osigurao pojas širine oko 30-33 metara za plovni put.

Ovakav prijedlog, koji nam je tvrtka IDOM dostavila, smatramo prihvatljivim, iako se njime ne osigurava prethodno tražena širina plovnog puta od 45 metara, ali veću širinu i nije moguće osigurati obzirom na raspored stupova postojećeg cestovnog mosta nizvodno. Plovidba radi

suženja plovnog puta ispod mosta će se naknadno regulirati oznakama za jednosmjernu plovidbu koje će provesti Agencija za vodne putove.

Kako se Studija o utjecaju na okoliš "Modernizacija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica", koja je u postupku javne rasprave/uvjeda, temelji na Idejnom projektu iz kolovoza 2014., kojim nisu uvaženi naši tehnički uvjeti, a u međuvremenu je usuglašen novi prijedlog, koji smo prihvatili, obraćamo se ovim našim komentarom/primjedbom kako bi se Studija o utjecaju na okoliš uskladila sa istim.

Uvažavanjem komentara/primjedbi Agencije za vodne putove, uzeto je u obzir poboljšanje ekoloških i hidromorfoloških uvjeta te osiguravanje povoljnog protočnog profila rijeke u cilju učinkovitije zaštite od poplava i postizanja povoljnijeg utjecaja na vodni režim rijeke Drave. U

¹ Agencija za vodne putova poslala je dva dopisa na Koprivničko-križevačku županiju, upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode, koji se odnose na istu problematiku novog mosta na Dravi. Prvi dopis su primjedbe na Studiju o utjecaju na okoliš dok se drugi dopis odnosi na posebne uvjete za ishođenje lokacijsku dozvolu za most preko rijeke Drave kod Botova.

skladu s ovim komentaram i radi usklađenja s novim Idejnim projektom, Studija o utjecaju na okoliš je izmijenjena u dijelu opisa vezanog uz novi most preko rijeke Drave, kao i svim vezanim utjecajima koji su obuhvaćeni ovom promjenom.