

TRENING VJEŽBA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA “BOTOVO-LEGRAD 2014”

stjepan.behin@kckzz.hr

Stjepan Behin



The project is co-financed by the European Union through the
Hungary-Croatia IPA Cross-border Co-operation Programme



KOPRIVNIČKO - KRIŽEVAČKA
ŽUPANIJA

PROTOKOL ZA ZAJEDNIČKU VJEŽBU ZAŠTITE I SPAŠAVANJA U OKVIRU PROJEKTA DRAVIS3:

1. MOST BOTOVO

10:30 – 11:15

Pozdravna riječ zapovjednika stožera gosp. Ivana Pala

Pozdravna riječ Mađarskog predstavnika (za katastrofe)

Pozdravna riječ ravnatelja Državne uprave zaštite i spašavanja gosp. Jadrana Perinića

Pozdravna riječ domaćina Koprivničko - križevačke županije gosp. Darka Korena

11:15 - 11:30 Upoznavanje svih učesnika vježbe sa propisima zaštite na radu u Republici Hrvatskoj Lovro Tirić Odjel zaštite na radu HŽ-Infrastruktura

11:30 - 12:00 Istjecanje amonijaka iz cisterne

12:00 Zapaljenje motora vučne kompozicije na mostu Botovo

12:05 Dojava o akcidentu na mostu (vlakopratno osoblje)

12:07 Centar 112 Koprivnica obavještava putem DRIX sustava sve partnere Dravisa3 i o istom događaju prenose informacije državnom centru 112

12:20 Iskopčavanje napona na mjestu događaja i osiguranje ugroženog područja

12:30 – 12:35 Dolazak vatrogasnog zapovjednika i postrojbe te gašenje požara

12:35 – 12:50 Evakuacija putnika iz vlaka

12:50 – 13:00 Pružanje pomoći unesrećenima

2. LEGRAD

16:00 – 16:15 Sprječavanje širenja uljne mrlje i sanacija kontaminiranih površina

16:15 - 17:00 Postavljanje zaštitne brane u slučaju brzog nadiranja vode i/ili
popuštanja brane izgrađene od vreća pijeska

17:00 – 17:30 Preventivno štíćenje objekata od prodora vode

17:30 - 18:00 Spašavanje osoba koje su ostale okružene na otoku na ušću
Mure i Drave

18:00 – 19:00 Analiza vježbe

ELABORAT VJEŽBE prijedlog

Tema vježbe: Istjecanje i sanacija opasnih tvari (amonijak), gašenje požara na lokomotivi, spašavanje unesrećenih i njihova evakuacija, sprečavanje vodnog vala, mobilni sistemi za obranu od poplava, preventivno štíćenje objekata od prodora vode i utvrđivanje obale od erozije, spašavanje osoba koje su ostale okružene na otoku na ušću Mure i Drave.

Datum održavanja vježbe: 04.07.2014.

Mjesto održavanja vježbe: Most Botovo, ušće Mure i Drave (Legrad)

TIJEK VJEŽBE:

MOST BOTOVO

11:00 - 11:15 Pozdravna riječ domaćina i ostalih gostiju.

11:15 - 11:30 Upoznavanje svih učesnika vježbe sa pozitivnim propisima zaštite na radu u Republici Hrvatskoj.



11:30-12:00 Na željeznički kolodvor Koprivnica pristigla kompozicija teretnog vlaka iz Rijeke koja prevozi opasne tvari. Pregledom kompozicija teretnog vlaka ustanovljeno je oštećenje plašta vagon cisterne koja prevozi amonijak i nekontrolirano istjecanje amonijaka iz iste. Vagon cisternu je potrebno izdvojiti iz kompozicije i izvršiti pretakanje amonijaka u drugu cisternu. Poslove pretakanja ne možemo izvršiti u stanici Koprivnica zbog opasnosti i guste naseljenosti stanovništva kao i štetnog utjecaja na okoliš. JVP grada Koprivnica u koordinaciji sa Hrvatskim željeznicama donosi odluku da se pretakanje izvrši u stanici Botovo na za tu svrhu određenom izdvojenom sporednom kolosijeku. To je ruralno područje i nema stanovništva pa će tako negativni utjecaji na stanovništvo biti svedeni na minimum.



dravis3

12:00 - 13:00 Međunarodni putnički vlak krenuo je iz stanice Koprivnica prema stanici Gyekenyes te je došlo do zapaljenja motora vučne garniture (lokomotive).

Zbog naglog širenja požara na motoru lokomotive i razvoja visoke temperature došlo je do zapaljenja spojničkih crijeva.

Zbog pregaranja spojničkih crijeva kočioni sustav je ostao bez zraka. Pad pritiska u kočionom sustavu uzrokovao je naglo kočenje i zaustavljanje vlaka na samom željezničkom mostu "Botovo" na rijeci Dravi. Prilikom naglog kočenja došlo je do velike havarije unutar putničkog prostora u vagonima (udaranja stranih predmeta po putnicima, udaranja putnika unutar vagona).

Usljed svega nastaje zapomaganje ozlijeđenih te panika i nekontrolirano kretanje ostalih i naguravanje prema izlaznim vratima iz vagona. Tijekom naguravanja desetak putnika zadobiva teške ozlijede i prijelome ruku i nogu, još je dosta veliki broj lakše povrijeđenih. Pokušavajući što prije napustiti ugroženi prostor na željezničkom mostu zbog panike i naguravanja te prisutnog dima nastalog uslijed požara lokomotive troje putnika preko ograde mosta pada u rijeku Dravu.

Vlakopratio osoblje je o događaju odmah izvijestilo ŽC 112 u Koprivnici i HŽ infrastrukturu Koprivnica koja obavještava dionicu KM (kontaktne mreže) za isključenje napona. Po isključenju napona izlazi interventna ekipa koja uzemljuje vozni vod i osigurava mjesto intervencije. Nakon zaprimljene informacije o događaju, Centar 112 Koprivničko-križevačke županije putem DRIX sustava obavještava sve partnere DRAVIS3 koji prosljeđuju informaciju o akcidentu prema Upravi za katastrofe Republike Mađarske.

Dežurni djelatnici Centra 112 Koprivnica prema standardom operativnom postupku obavještavaju Javne vatrogasne postrojbe gradova (Koprivnica, Đurđevac, Križevci, Osijek) te najbližih DVD-a (Torčec, Đelekovec, Peteranec, Sigetec, Gola, Virje) i Županijskog Vatrogasnog zapovjednika, Policijsku upravu Koprivničko-križevačku, Zavod za hitnu medicinu, Županijski interventni tim crvenog križa, Opću Bolnicu Koprivnica i o istom događaju prenose informacije Državnom centru 112 u Zagrebu.

Dolaskom timova Hitne medicinske pomoći Zavoda za hitnu medicinu vrši se trijaža teže ozlijeđenih, te njihov prijevoz u Opću bolnicu Koprivnica, dok je najteže ozlijeđene

potrebno hitno helikopterskim prijevozom prevesti u Zagreb. Lakše povrijeđeni, te osobe u šoku, čekaju dolazak Županijskog interventnog tima crvenog križa na daljnje zbrinjavanje.

Nakon obilaska i procijene situacije na terenu donijeta je odluka da se sa raspoloživom Vatrogasnom opremom i tehnikom požar gasi pjenom i prahom. Zbog otežanog prilaska mjestu nesreće nije moguće izvršiti gašenje požara i zbrinjavanje putnika te glavni vatrogasni zapovjednik traži dodatne snage specijalističkih timova (Švenda Tarmann Chemie, HGSS, Udruga zaštite pomoći i spašavanja na vodama KKŽ, ronioca).

HGSS raznim tehnikama povrijeđene doprema na mjesto gdje se nalazi Zavod za hitnu medicinu i Županijski interventni tim a najteže ozlijeđene priprema za helikopterski prijevoz u Zagreb.

Ispod mosta na vodi se postavljaju segmente brane s ciljem sprečavanja i onečišćenja rijeke Drave. Mjesto postavljanja brane bit će najuži dio izlaznog kanala iz mirnog djela vodenog zahvata (jezera) koje se nalazi ispod dijela željezničkog mosta na kojem se dogodio akcident. Istovremeno na gornjem djelu platoa požar se gasi sa upotrebom aparata za gašenje pod tlakom s ispunom oblika gela Hidrex (sredstvo ima namjenu gašenja požara kategorije A i to sa sistemom potpunog prekrivanja površine koja gori, s hlađenjem i sprečavanjem dodira sa kisikom iz atmosfere i gorive površine).

Od materijala koristit ćemo zaštite plutajuće segmente brane dimenzije 275 cm dužine i 60 cm širine izgrađene od materijala otpornog na lužine kiseline ulja naftne derivate s pripadajućom opremom za spajanje i sidrenje na obalu.

Na licu mjesta Crveni križ organizira prihvata ozlijeđenih putnika te im se ukazuje prva pomoć do dolaska Hitne medicinske pomoći i izvršava se trijaža teže ozlijeđenih koji su poslani na daljnje zbrinjavanje u Opću bolnicu Koprivnica, dok je najteže ozlijeđene potrebno hitno helikopterskim prijevozom prevesti u Zagreb.

LEGRAD

Pretpostavka vježbe je da je uslijed topljenja snijega i obilnih oborina u gornjem toku rijeka Mure i Drave došlo do naglog porasta vodostaja i stvaranja vodenog vala koji prijete naseljima uz rijeku Dravu. Pored samog vodenog vala prijete i ekološki incident u smislu zagađenja vode rijeke Drave uljima i drugim masnim zagađenjima sa okolnih bušotina se približavaju Dravi po odvodnom kanalu na rubnom dijelu naselja Legrad.

Vježbu bi bila podijeljena u segmente:

SEKTOR 1: ČRNI JAREK



a) Sprječavanje širenja uljne mrlje i sanacija kontaminiranih površina:

U cilju sprečavanja zagađenja vodotoka Drave na odvodnom kanalu će se postaviti zaštita koja to treba spriječiti i ukloniti onečišćenje.

Prilikom pokaznog djela vježbe koristit ćemo plutajuće zaštitne brane, plutajuće upojne zaštitne brane, plutajući selektivni apsorber za sakupljanje ulja, nafte i njenih derivata na vodenoj površini te apsorberajuće zaštitne vreće za upijanje svih vrsta tekućine kao zaštitu velikog kapaciteta upijanja.

Sve navedeno biti će pokazano u bočnom kanalu povezanom sa glavnim tokom rijeke Drave.

Realizatori vježbe: VZO Legrad, Šveda Tarmann Chemie d.o.o



b) Postavljanje zaštitne brane u slučaju brzog nadiranja vode i/ili popuštanja brane izgrađene od vreća pijeska:

U cilju zaustavljanja prodora vode u suho korito kanala „Črni Jarek“ a time i opasnost plavljenja poljoprivrednih površina pod povrćem, potrebno je izgraditi „zečji nasip“ u dužini od 20 metara i visine cca 80 cm korištenjem vreća sa pijeskom. Nasip izgrađuju vatrogasci VZO Legrad, DVD Sigetec i Peteranec, pripadnici timova iz Mađarskih Županija Zala, Županija Somogy, Županija Baranja i Hrvatske vode uz primjenu svih raspoloživih tehničkih pomagala.

Pretpostavka je da uslijed siline nadolazećeg vala nasip od vreća popušta te se poziva u pomoć firma Šveda Tarmann Chemie d.o.o. koja će korištenjem novih tehnologija pokušati spriječiti izlijevanje Drave.

U pokaznom djelu vježbe koristit ćemo zaštitnu branu dužine 20 metara i promjera 80 centimetara sa ciljem pokazivanja brze montaže i punjenja uz mali broj potrebnih ljudi te nikakvog posebnog utjecaja na okoliš za vrijeme postavljanja brane kao i sanacije terena nakon poplave.

Realizatori vježbe: VZO Legrad, Županija Zala, Županija Somogy, Županija Baranja i Hrvatske vode.

SEKTOR 2: UGOSTITELJSKI OBJEKT NA HALAŠ ČARDI



Preventivno štíćenje objekata od prodora vode i utvrđivanje obale od erozije:

Unutar nasipa nalazi se izletnički objekt kojeg je potrebno zaštititi od plavljenja i prodora vode u unutrašnjost objekta te uništenje inventara u objektu. Zbog brzine nadolazećeg vodenog vala donijeta je odluka o korištenju novih tehnologija u izoliranju izdvojenih objekata od prodora vode.

Prilikom pokaznog djela vježbe koristit ćemo zaštitnu branu dužine 20 metara i promjera 80 centimetara, zaštitne umetke za vrata te praškasto sredstvo velike upojne moći za zaštitu unutarnjih prostora.

Istovremeno je uočeno da voda potkopava obalu na kojoj se nalazi izletnički objekt te je hitno potrebno spriječiti daljnju eroziju obale postavljanje PVC folije koja će se učvrstiti na obali izradom zečjeg nasipa a na dnu rijeke će roniaci na kraj folije također postaviti vreće s pijeskom za učvršćenje iste.

Realizatori vježbe: Županija Zala, Županija Somogy, Županija Baranja, Hrvatske vode, roniaci specijalne policije i Šveda Tarmann Chemie d.o.o.

HALAS ČARDA I PLAŽA SIP



Spašavanje osoba koje su ostale okružene na otoku na ušću Mure i Drave:

Uslijed naglog porasta vodostaja i stvaranja vodenog vala osobe koje su se kupale i sunčale na otoku su ostale zarobljene te ih je potrebno spasiti. Spašavanje i prijevoz čamcem poplavom ugroženih ljudi sa ade "Kechiland" na plažu "Ministar" organizirat će i provesti Tim za spašavanje na vodi DIP CZ RH. Istovremeno, na dijelu plaže koji će simulirati nasip ronionci Tima u suradnji sa ronionicima Interventne jedinice policije, te ronionicima iz Republike Mađarske demonstrirat će postavljanje folije u cilju ojačavanja ugroženog nasipa.

KOMUNIKACIJSKI CENTAR

Zaprimanje dojave, uzbunjivanje snaga, praćenje i izvješćivanje o tijeku vježbe vršiti će se iz komunikacijskog centra smještenog u šatoru na „Halas Chardi“ čiji sastav čine oprema i djelatnici Centra 112 Koprivnica, komunikacijska oprema i djelatnici županija Somogy, članovi DVD Legrad.

LOGISTIČKI DIO VJEŽBE

1. Odluka o vježbi Botovo - Legrad 2014
2. Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća za područje KKŽ
3. Plan pozivanja korisnika DRIKS sustava
4. Plan pozivanja stožera zaštite i spašavanja Koprivničko - križevačke županije
5. Zapovjedi Županijskog vatrogasnog zapovjednika
6. Prihvat policijskih, vatrogasnih i drugih snaga zaštite i spašavanje prema standardno operativnom postupku (SOP)
 - Veza (Piškor Darko ,DVD Legrad)
 - Vozila
 - Druga materijalno-tehnička sredstva
7. Vidljivost logotipa
8. Popis VIP gostiju
9. Popis medija – informiranje
10. Snimanje filma
11. Snimanje iz zraka (helikopter)

SCENARIJ

BOTOVO

Koprivničko - križevačka županija u sklopu međunarodnog projekta „Dravis 3“ planira odraditi trening vježbu zaštite i spašavanja pod nazivom „Botovo-Legrad 2014“ koja će se bez obzira na vremenske prilike održati **dana 04. srpnja 2014.** godine na području mjesta Botovo uz rijeku Dravu i na željezničkom mostu preko rijeke Drave.

U vježbi će temeljem potpisanog Sporazuma Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Mađarske od 01.03.2002. godine sudjelovati specijalistički timovi spasilačkih službi iz Republike Mađarske i Republike Hrvatske (Stožer ZiS KKŽ, MUP specijalističke postrojbe, Udruga zaštite, pomoći i spašavanja na vodama KKŽ, profesionalne i dobrovoljne vatrogasne postrojbe, specijalističke postrojbe DUZS, Crveni križ, HMP, HGSS, HR vode, HR željeznice i ronionici). U planu je i korištenje zračnih snaga za desantiranje helikopterom i prijevoz teže povrijeđenih iz putničkog vlaka.

Cilj projekta je jačanje i teritorijalno proširenje prekogranične Hrvatsko - Mađarske suradnje u zajedničkom planiranju upravljanja katastrofama te uvježbavanje koordinacije u zajedničkom djelovanju operativnih snaga u međunarodnoj suradnji.

SUDIONICI:

1. MOST BOTOVO

Stožer zaštite i spašavanja Koprivničko-križevačke županije

HŽ Infrastruktura: 11 osoba

Švenda Termann Chemie: 6 osoba, dva kombi vozila, jedno caddy vozilo i jedno izvidno vozilo eksperta

Državna uprava za zaštitu i spašavanje: 10 osoba za spašavanje iz vode i dva čamca za spašavanje u poplavama

ŽC 112 Koprivnica: 3 osobe

JVP Đurđevac: 5 vatrogasaca i vozilo za akcidente, kombi vozilo

JVP Križevci: 3 vatrogasaca i vozilo, kombi vozilo

VZŽ Osječko-baranjske županije: 5 vatrogasaca , kombi vozilo, oprema šator za dekontaminaciju sa odijelima, šator za dekontaminaciju

JVP Koprivnica: 6 vatrogasaca i vozilo, gašenje požara vlaka

DVD Peteranec: 5 vatrogasaca

DVD Sigetec: 11 vatrogasaca

DVD Torčec: 3 vatrogasaca

DVD Đelekovec: 4 vatrogasaca

DVD Gola: 4 vatrogasaca

DVD Virje: 4 vatrogasaca

Udruga zaštite pomoći i spašavanja na vodama KKŽ: 10 osoba

Županijski interventi tim Crvenog križa:

1 vozilo: Renault kombi KC-426-BN, dva šatora,

5 stolova, 10 klupa, laptop, Manekeni ; 10 osoba (ozlijeđeno),

Služba traženja: 2 osobe

Psiho - socijalna pomoć: 2 osobe

Ekipa prve pomoći : 6 do 10 osoba, putnici u vlaku 5 osoba (ne ozlijeđeno)

Realističko prikazivanje ozljeda: 3 osobe

Ostalo: 5 osoba

Opća bolnica Dr. Tomislav Bardek - Koprivnica: 3 osobe, 1 vozilo hitne pomoći

PU Koprivničko-križevačke županije:

4 ronioca IJP Koprivnica

2 policijska službenika granične policije PGP Koprivnica

2 policijska službenika prometne policije PPP Koprivnica

2 policijska službenika granične policije (prevodioci)

Hrvatska gorska služba spašavanja: 10 osoba i čamac

2. LEGRAD

DVD Legrad: 15 vatrogasaca

VZO Legrad: 16 vatrogasaca

DVD Zablatje: 4 vatrogasaca

DVD Kutnjak: 4 vatrogasaca

DVD Veliki Otok: 4 vatrogasaca

DVD Selnica Podravska: 4 vatrogasaca

Županija Zala: 16 osoba

Županija Somogy: 10 radnika, 5 zapovjednika, 3 ronioca, 2 GSS-ovca,

2 Medicinske sestre, 1 kola Hitne pomoći, 5 pumpi za vodu,

2 agregata, 1 quad s prikolicom,

1 mobilna kontrolna točka za komunikaciju

Županija Baranja: 19 osoba

Hrvatske vode: 15 osoba, 1 kamion, 1 kamion s prikolicom, rovokopač JCB,

rovokopač CAT, 3 osobna vozila.

KONTAKT LISTA SUDIONIKA VJEŽBE – LEGRAD 04.07.2014.

Ime i Prezime	Institucija	Kontakt broj	Napomena
DEŽURNI OPERATERI	ŽUPANIJSKI CENTAR 112 KOPRIVNICA	112	
DEŽURNI OPERATERI	PU KOPRIVNIČKO KRIŽEVAČKA	192	
DEŽURNI OPERATERI	JVP KOPRIVNICA	193	
DEŽURNI OPERATERI	ZAVOD ZA HITNU MEDICINU	194	
IVAN PAL	ZAPOVJEDNIK STOŽERA ZIS KOPRIVNIČKO KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE	098/248-810	
STJEPAN BEHIN	STRUČNI SURADNIK ZAŠTITE I SPAŠAVANJE KOPRIVNIČKO KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE	048/220-308 099/218-4414	
DEŽURNI DISPEČER	HŽ INFRASTRUKTURA	048/713-500	
DRAGUTIN ŠVENDA direktor	ŠVENDA-TARMANN CHEMIE D.O.O.	091/646-5050	
DAVOR KIRIĆ Direktor primjene i razvoja	ŠVENDA-TARMANN CHEMIE D.O.O.	091/646-5051	
MARIO VARGA Pročelnik	HGSS	091/721-0041	
VLADIMIR PIŠKOR Predsjednik	VZO LEGRAD	098/790-933	
DAMIR JAKUPEC Predsjednik	VZO PETERANEC	098/249-491	
DARKO PALAŠ Predsjednik	DVD SIGETEC	098/975-3630	
ZVONIMIR HABIJAN Zapovjednik KKŽ	KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA	098/182-935	

MARIJAN KICIVOJ Zamjenik zapovjednika	JVP GRADA ĐURĐEVCA	098/658-311	
IVAN MATOSOVIĆ Zapovjednik	JVP GRADA KRIŽEVACA	091/270-88957	
SLAVKO LAKUŠ Zapovjednik	JVP GRADA KOPRIVNICE	099/582-8794	
MARIO VARGA Pročelnik	HGSS STANICA BJELOVAR		
FRANJO HIRŽIN Direktor	HŽ INFRASTRUKTURA	098/983-1047	
DRAGUTIN HAVAJIĆ Zamjenik direktora	HŽ INFRASTRUKTURA	099/210-8678	
ŽELJKA SOKOLOVIĆ Zaštita okoliša	HŽ INFRASTRUKTURA	099/227-1064	
ŽELJKO BEHIN Šef KM	HŽ INFRASTRUKTURA	098/374-397	
RENATA LUKIĆ Ravnateljica ureda Uprave	HŽ INFRASTRUKTURA	099/249-4118	
JOSIP FUČEK Direktor	HRVATSKE VODE	099/2115460	
VLADO FAŠAJIĆ Glavni inženjer	HRVATSKE VODE ĐURĐEVAC	099/474-8175	
PETAR STAPAR Ravnatelj	OPĆA BOLNICA KOPRIVNICA	099/265-0430	
MATO DEVČIĆ Ravnatelj	ZAVOD ZA HITNU MEDICINU KKŽ	099/269-6739	
ZDRAVKO JANKOVIĆ Zapovjednik	ŽUPANIJSKI INTERVENTNI TIM CRVENOG KRIŽA	098/249-112	
MILAN LAKLIJA Voditelj	UDRUGA ZAŠTITE POMOĆI I SPAŠAVANJA NA VODAMA KKŽ	095/557-0485	