



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel: 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-822

Klasa: UP/I 351-03/10-02/22

Ur. broj: 531-14-1-2-10-11-17

Zagreb, 8. ožujka 2011.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe točke 15. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, zastupane po opunomoćeniku Inženjersko projektnom zavodu d.d. sa sjedištem u Zagrebu, Prilaz baruna Filipovića 21, a ovaj zastupan po zakonskom zastupniku, radi procjene utjecaja na okoliš zahvata: „Podravska brza cesta, dionica: čvor Rasinja – čvor Koprivnica“, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Zahvat – Podravska brza cesta, dionica: čvor Rasinja – čvor Koprivnica, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3 - je prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te uz program praćenja stanja okoliša kako slijedi:**

1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

1.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere zaštite

1. Unaprijed odrediti mjesta za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije, s ciljem minimiziranja oštećenja površina.
2. Potreban materijal za izgradnju ceste osigurati iz postojećih lokalnih legalnih kamenoloma, šljunčara ili otvorenih kopova van vodotoka (ali ne u zonama zaštite) s obzirom da nije dozvoljena eksploatacija iz vodotoka Drave.
3. Provoditi učestalo i kontrolirano zbrinjavanje otpada.
4. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom gradnje prometnice te pri tome koristiti postojeće ceste i putove, a radove izvoditi u što užem koridoru ceste.
5. Na zemljištu nakon gradnje provesti radove sanacije.
6. Svu vanjsku rasvjetu izvesti s primjerenom kakvoćom svjetla i sjenilima koja onemogućavaju vodoravan i uspravan rasap svjetlosti.
7. Uskladiti projekt brze ceste s projektom regionalnog centra za gospodarenje otpadom sjeverozapadne Hrvatske Piškornica i uređajem za pročišćavanje otpadnih grada Koprivnice.
8. Zabranjuje se priključak pojedinih građevinskih čestica na brzu cestu, izuzev onih u funkciji brze ceste.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

9. Održavati postojeću mrežu cesta i putova koji će se koristiti tijekom izgradnje.
10. Utjecaje koje izgradnja brze ceste ima na energetske, prometne i telekomunikacijske sustave riješiti prilikom izrade Glavnog projekta, odnosno u višim fazama projekta.

Mjere zaštite krajobraza

11. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi Projekt krajobraznog uređenja. U projektu utvrditi korištenje autohtonih biljnih vrsta.
12. Za stabiliziranje nasipa koristiti kombinaciju travnih smjesa, niskog grmlja i penjačica.
13. Slobodne površine u sklopu čvorišta zasaditi skupinama stabala, pojedinačnim stablima, te kombinacijom drveća i grmlja.
14. Uz rub zaštitnog koridora čvorova Rasinja i Peteranec zasaditi poteze drveća.
15. Uz rub zaštitnog koridora prema naseljima Botinovec, Pustakovec, Peteranec i Herešin zasaditi poteze drveća.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

- tijekom pripreme:

16. Na dijelovima trase na kojima zbog stanja terena nisu utvrđeni lokaliteti (stacionaže 2+900-3+100; 5+150-5+600; 7+700-10+100; 15+300-15+500; 17+000-17+700) kao i na pregledanim dijelovima trase na kojima nisu ustanovljeni lokaliteti, a obzirom na loše uvjete prilikom reambulacije, provesti naknadnu reambulaciju prije izvedbe početnih zemljanih radova, kako bi se utvrdilo eventualno postojanje arheoloških nalazišta i provele daljnje mjere istraživanja u slučaju postojanja istih.
17. Prije početka zemljanih radova obaviti probna sondiranja, budući da je točno rasprostiranje pojedinog nalazišta bilo nemoguće odrediti tijekom prvog terenskog pregleda. Sondiranja obaviti na svim nalazištima evidentiranim tijekom reambulacije terena, uključujući i ona evidentirana nakon novog terenskog pregleda za navedene stacionaže. Sonde se moraju nalaziti unutar radnog pojasa brze ceste. Položaj i veličina sondi mora omogućiti valorizaciju nalazišta, odnosno određivanje jesu li potrebna daljnja istraživanja na tom mjestu i u kojem opsegu.
18. U slučaju utvrđivanja potrebe za daljnjim arheološkim istraživanjem nalazišta koja su nakon sondiranja uočena unutar pojasa izgradnje ceste, izvijestiti nadležnu ustanovu za zaštitu kulturne baštine te provesti zaštitna arheološka istraživanja, odnosno:
 - dokumentirati nepokretne i pokretne arheološke nalaze po suvremenim arheološkim metodama, prateći stratigrafiju nalazišta;
 - dokumentirati arheološka istraživanja, nalazišta i nalaze (terenska, tehnička, foto dokumentacija, visinsko snimanje) te provesti računalnu obradu podataka;
 - provesti konzervaciju i restauraciju pronađenih pokretnih nalaza;
 - provesti interdisciplinarnu analize prikupljenih uzoraka (arheozoološke, arheobotaničke, geološke, antropološke, C14 analize).

- tijekom građenja:

19. Tijekom pripremnih i početnih zemljanih radova izgradnje provesti stalni arheološki stručni nadzor kako bi se provjerili rezultati terenskog pregleda i dokumentirali nepokretni i pokretni arheološki nalazi na mjestima gdje nisu uočena nalazišta.

Mjere zaštite flore i faune

20. U svrhu smanjenja fragmentacije staništa i podržavanja ekoloških procesa, osigurati povoljno stanje propusnosti prometnice za divlje životinje. Prolazi divljih životinja odvijat će se kroz betonske propuste kojih će s obzirom na teren kojim prolazi trasa biti veliki broj (stacionaže će se odrediti u višim fazama projekta) kao i na mjestima tri predviđena mosta (stacionaže 1+130,40-Gliboki potok; 10+132,00-potok Vranec i 15+358,00-Mošćenski jarak).
21. Organizacijom gradilišta sačuvati postojeću vegetaciju, posebno autohtona drveća i grmlje, kao staništa gmazova, gnjezdilišta ptica i skloništa malih sisavaca.
22. Prilikom biološke sanacije uzduž prometnice vegetaciju zelenih pojaseva obnoviti autohtonom vegetacijom.

Mjere zaštite šuma i divljači

23. Nakon prosijecanja trase uspostaviti šumski red, tj ukloniti panjeve, izvaditi i izvesti svu posječenu drvenu masu kako ne bi postala izvor zaraze.
24. Zabranjeno je odlaganje otpada u šumi.
25. U šumi ili na šumskom zemljištu te na zemljištu u neposrednoj blizini šume ne smije se ložiti otvorena vatra. Prilikom gradnje pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom, odnosno alatima koji

izazivaju iskrenje kako ne bi došlo do šumskih požara. Provoditi protupožarne mjere propisane Osnovom gospodarenja i Godišnjim planom zaštite šuma od požara.

26. Prilikom izrade Glavnog projekta koristiti šumskogospodarsku osnovu u dijelu koji se odnosi na šumsku infrastrukturu radi korištenja postojećih i planiranja potrebnih pristupnih cesta.
27. U stacionažama gdje brza cesta prolazi šumskim dijelom (9+000-10+000; 11+700; 16+500-17+700) pošumljavanje vršiti autohtonim vrstama drveća, sukladno gospodarskoj osnovi.
28. Uspostaviti trajnu suradnju sa stručnim službama lovoovlaštenika u svrhu sprečavanja stradanja i zaštite divljači.
29. U stacionažama planiranih mostova (stacionaže 1+130,40–Gliboki potok; 10+132,00–potok Vratnec i 15+358,00–Moščenski jarek), raspon prilagoditi na način da između vodotoka i upornjaka bude suhi dio koji će omogućiti nesmetan prolaz divljači. U području šume hrasta lužnjaka (od stacionaže 16+300 do čvora Koprivnica) projektirati i izgraditi barem jedan prolaz visine najmanje 7 metara i širine dovoljne za prolaz divljači. Na ostalom dijelu prometnice predvidjeti propuste u tipu pločastog profila (poželjno nekoliko propusta dimenzija 3 x 5 gdje to niveleta dozvoljava).

Mjere za zaštitu tla i poljoprivrednih površina

30. Zaštititi sva tla bez obzira na njihovu bonitetnu vrijednost.
31. Onemogućiti bilo kakvu manipulaciju gorivom, mazivima, bojama, otapalima i drugim kemikalijama koje se koriste u građenju, na način da one dospiju u tlo.
32. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj kontrolirano deponirati i kasnije koristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa pored brze ceste.

Mjere zaštite voda

33. Oborinske onečišćene vode koje otječu površinom prometnice odvoditi na način da ne predstavljaju izvor onečišćenja površinskih i podzemnih voda, kao i okoliša u cjelini. To se odnosi i na rizike od onečišćenja koji bi mogli nastati kao posljedica izlivanja tekućih tereta u prometnim nesrećama.
34. Trasa brze ceste gotovo u cijelosti prolazi kroz III. vodozaštitnu zonu (izvorište Ivanščak – IIIB zona, izvorište Lipovac – III zona) gdje je zabranjeno upuštanje otpadnih voda u tlo, stoga otpadne kolničke vode treba kontrolirano odvoditi s prometnice (uz primjenu zatvorenog sustava odvodnje) i osigurati njihovo pročišćavanje u odnosu na kakvoću vode koju zahtijeva recipijent u koji se voda upušta.
35. Predvidjeti zaštitu prometnice i pratećih objekata od mogućeg negativnog utjecaja poplavnih voda, kao i bujičnih tokova.
36. Predvidjeti odgovarajuće efikasne mjere zaštite od bočnog izlijetanja vozila na svim potencijalno opasnim mjestima, a posebno na objektima.
37. Prilikom izvedbe radova i organizacije gradilišta obratiti pažnju da ne dođe do onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima.
38. Privremene građevine (asfaltne baze, betonare...) izvesti uz odgovarajuće mjere zaštite podzemnih i površinskih voda prema istim kriterijima kao za samu prometnicu. Iste je potrebno locirati izvan zona sanitarne zaštite vodocrpilišta.
39. U okviru glavnog projekta odvodnje izraditi Pravilnik o radu i održavanju sustava odvodnje ceste u normalnim i izvanrednim okolnostima korištenja.

Mjere zaštite od buke

40. Izvesti barijere za zaštitu od buke oko stac. 15+300. Detaljne proračune razina buke provesti u okviru projekta zaštite od buke.

Mjere zaštite zraka

41. Zalijevati pristupne makadamske putove kako bi se izbjeglo prašenje uzrokovano vjetrom i prometanjem vozila.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

42. Izraditi i postupati po odgovarajućem operativnom planu interventnih mjera za slučaj iznenadnih zagađenja voda i tla.

1.2. Mjere zaštite tijekom korištenja

Mjere zaštite bioraznolikosti

43. Provjeravati i održavati propusnost betonskih cijevnih propusta, te propusnost prostora ispod mostova koji služe i kao prolazi za male i srednje sisavce te gmazove i vodozemce.

Mjere zaštite voda

44. Zabranjena je upotreba sredstva za odmrzavanje na cesti koja sadrže tvari opasne (štetne) za vode.

45. Redovito održavati sustav unutarnje odvodnje što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava (slivnika, cijevi, separatora i infiltracijskih jaraka) i odgovarajuće zbrinjavanje otpada (sipine iz slivnika, taloga iz separatora) koji nastaje funkcioniranjem sustava.

2. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Vode

1. Pratiti kvalitetu voda na lokacijama i dinamikom koju odredi nadležna služba Hrvatskih voda.
2. Redovito pratiti funkciju odvodnog zaštitnog sustava kako je to predviđeno odgovarajućim projektom u sklopu Glavnog projekta kako u redovnim tako i u izvanrednim uvjetima.
3. Provoditi program ispitivanja utjecaja oborinskih onečišćenih kolničkih voda na podzemne vode koje se eksploatiraju na crpilištima Ivanščak i Lipovec, kao i na površinske vode Gliboki potoka, kanala Moščenski jarek i potoka Koprivnica, odnosno nizvodno Lipovec.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati provedbu mjera iz točke I. ove izreke i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.*
- III. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.*
- IV. O rezultatima praćenja stanja okoliša prema točki II. izreke ovoga rješenja nositelj zahvata je dužan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.*
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.*
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, br. 64/08).*

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, zastupan po opunomoćeniku Inženjersko projektnom zavodu d.d. sa sjedištem u Zagrebu, Prilaz baruna Filipovića 21, podnio je 20. travnja 2010. Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš zahvata „Podravska brza cesta, dionica: čvor Rasinja – čvor Koprivnica“. U zahtjevu su naveli podatke i priložili dokumente i dokaze prema odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba o PUO). Studiju o utjecaju predmetnog zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev, prema narudžbi nositelja zahvata u skladu s odredbom članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, izradio je ovlaštenik Inženjersko projektni zavod d.d. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 21. Ovlaštenik je u ime nositelja zahvata sudjelovao u predmetnom postupku na propisani način i prema propisanim ovlastima.

Po zahtjevu je proveden postupak primjenom odgovarajućih odredbi slijedećih propisa:

1. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu: Zakon),
2. Uredbe o PUO,
3. posebnih propisa o zaštiti pojedinih sastavnica okoliša i posebnih propisa o zaštiti od pojedinih opterećenja i
4. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 64/08, u daljnjem tekstu: Uredba o ISJ).

O zahtjevu nositelja zahvata je na propisani način informirana javnost i zainteresirana javnost u razdoblju od 30. travnja do 31. svibnja 2010. godine.

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 77. stavka 1. Zakona odlukama, klasa: 351-03/09-04/5, ur.broj: 531-08-1-1-08-09-2, od 17. veljače 2009. godine i klasa: UP/I 351-03/10-02/22, ur.broj: 531-14-1-2-10-10-3, od 3. svibnja 2010. (u spisu predmeta) imenovano je Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 6. srpnja 2010. godine u Koprivnici Povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te na istoj lokaciji izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Povjerenstvo je nakon kraće rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Povjerenstva. Na istoj sjednici Povjerenstvo je predložilo da se Studija nakon dorade uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 18. listopada 2010. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (Klasa: UP/I 351-03/10-02/22, ur.broj: 531-14-1-2-10-10-10). Zamolbom za pravnu pomoć (Klasa: UP/I 351-03/10-02/22, ur.broj: 531-14-1-2-10-10-11 od 18. listopada 2010.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Koprivničko-križevačke županije. Javna rasprava održana je u razdoblju od 4. studenog do 6. prosinca 2010. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (Klasa: UP/I 351-03/10-02/22, Ur.broj: 2137-10-14, od 17. prosinca 2010.) zaprimljena su mišljenja, primjedbe i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti koji se, u bitnom, odnose na dodavanje novog čvora za pristup Regionalnom centru za gospodarenje otpadom sjeverozapadne Hrvatske „Piškornica“, znatnije izmještanje trase na području Piškornice, te kolizije brze ceste s lokacijom uređaja za pročišćavanje otpadnih voda grada Koprivnice u naselju Herešin.

Na drugoj sjednici održanoj 1. veljače 2011. u Zagrebu Povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Povjerenstvu, doradenu Studiju, izvješće o provedenoj javnoj raspravi, izložena mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti i očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača studije – ovlaštenika. Povjerenstvo je potom donijelo svoje mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Povjerenstvo je mišljenjem ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo određene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša, a koji prileži spisu.

Predmetni zahvat, u bitnom, je obrazložen kako slijedi:

Predmet zahvata je dio koridora Podravske brze ceste (GP otok Virje-Varaždin-Koprivnica-Osijek-GP Ilok), dionica: čvor Rasinja-čvor Koprivnica u duljini od približno 18,6 km. Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za $V_p=100$ km/h. S obzirom da se brza cesta nalazi u ravničarskom terenu nagibi su minimalni. Uspostava prometnih tokova presječenih izgradnjom brze ceste ponovno će se uspostaviti izgradnjom prijelaza, prolaza, paralelnih cesta, pristupnih i poljskih putova.

Radi uvida u zahvat privitak je situacijski prikaz zahvata.

Ministarstvo je u daljnjem postupku razmotrilo mišljenje Povjerenstva, mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti te očitovanje nositelja zahvata putem izrađivača studije na iste. Slijedom razmotrenoga i primjenom važećih propisa koji se odnose na predmetni zahvat, na temelju svega navedenog, Ministarstvo je utvrdilo da zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti slijedeća mišljenja, primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti izloženo tijekom javnog uvida:

- Primjedbe koje se odnose na dodavanje novog čvora za pristup Regionalnom centru za gospodarenje otpadom sjeverozapadne Hrvatske „Piškornica“ i znatnije izmještanje trase na području Piškornice nisu prihvaćene. Navedeni zahtjevi javnosti i zainteresirane javnosti nisu u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom.

Slijedom svega naprijed navedenog Ministarstvo je utvrdilo da je zahtjev nositelja zahvata osnovan te da je namjeravani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I. i II.

Točka I. ovoga rješenja utemeljena je na utvrđenim činjenicama i važećim propisima kako slijedi:

Opće mjere zaštite:

Mjera zaštite okoliša 1. i 3. temelje se na člancima 11.-15. Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN, br. 23/07 i 111/07).

Mjera zaštite okoliša 2. temelji se člancima 97.-99. Zakona o vodama (NN, br. 153/09).

Mjera zaštite okoliša 4. temelji se na čl. 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta (NN, br. 45/84).

Mjera zaštite okoliša 5. temelji se na čl. 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, br. 76/07 i 38/09).

Mjera zaštite okoliša 6. temelji se na članku 31. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 110/07).

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove:

Mjera zaštite okoliša 9. i 10. temelje se na članku 103. Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

Mjere zaštite krajobraza:

Mjera zaštite okoliša 11. temelji se na članku 15. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN, br. 53/02).

Mjera zaštite okoliša 12.-15. temelje se na članku 43. Zakona o zaštiti prirode (NN, br. 70/05 i 138/08).

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine:

Mjera zaštite okoliša 16.-19. temelje se na člancima 44., 45., 46., 62. i 78. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09 i 88/10) i na Pravilniku o arheološkim istraživanjima (NN, br. 102/10).

Mjere zaštite flore i faune:

Mjera zaštite 20. temelji se na člancima 1. i 4. Pravilnika o prijelazima za divlje životinje (NN, br. 5/07)

Mjera zaštite okoliša 21. i 22. temelje se na člancima 43. i 86. Zakona o zaštiti prirode.

Mjera zaštite okoliša 43. temelji se na Pravilniku o prijelazima za divlje životinje i čl. 24., 37.-41. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN, br. 25/98 i 162/98).

Mjere zaštite šuma i divljači:

Mjera zaštite okoliša 23. temelji se na člancima 28. i 35. Zakona o šumama (NN, br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10 i 124/10).

Mjera zaštite okoliša 24. temelji se na članku 44. Zakona o šumama.

Mjera zaštite okoliša 25. temelji se na člancima 28., 40. i 43. Zakona o šumama.

Mjera zaštite okoliša 26. temelji se na članku 6. Zakona o šumama.

Mjera zaštite okoliša 27. temelji se na članku 43. Zakona o zaštiti prirode.

Mjera zaštite okoliša 28. temelji se na članku 86. Zakona o lovstvu (NN, br. 140/05, 75/09 i 153/09).

Mjera zaštite okoliša 29. temelji se na Pravilniku o prijelazima za divlje životinje.

Mjere zaštite tla:

Mjera zaštite okoliša 30. temelji se na članku 1.-8. Pravilnika o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta (NN, br. 60/10).

Mjera zaštite okoliša 31. temelji se na člancima 19. i 20. Zakona o zaštiti okoliša.

Mjere zaštite voda:

Mjera zaštite okoliša 33. i 35.-39. temelje se na čl. 13., 15., 19., 22. i 24. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02), čl. 43. i 44. Zakona o vodama (NN, br. 153/09), na čl. 24. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN, br. 25/98, 162/98).

Mjera zaštite okoliša 34. temelji se na čl. 11.-13. Pravilnika o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN, br. 55/02).

Mjera zaštite okoliša 45. temelji se na čl. 24., 37.-41. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta.

Mjere zaštite od buke:

Mjera zaštite okoliša 40. temelji se na Zakonu o zaštiti od buke (NN, br. 30/09) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04).

Mjere zaštite zraka:

Mjera zaštite okoliša 41. temelji se na članku 7. Zakona o zaštiti zraka (NN, br. 178/04 i 60/08) i na članku 22. Zakona o zaštiti okoliša.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

Mjera zaštite okoliša 42. temelji se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN, br. 5/11).

Ostale mjere zaštite okoliša rezultat su pozitivne stručne prakse i rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u Studiji prepoznatih utjecaja.

Program praćenja stanja okoliša:

Programi za točke 1.-3. temelje se na čl. 128. Zakona o vodama, te čl. 12. Pravilnika o graničnim vrijednostima opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN, br. 94/08).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 9. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke rješenja utemeljena je na odredbi članka 75. stavka 3. Zakona kojom je određeno da nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i odredbi članaka 161. i 162. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, br. 47/09).

Točka IV. izreke rješenja utemeljena je na odredbama članka 121. stavka 1., 2. i 5. Zakona kojima je propisana obveza nositelju zahvata glede praćenja stanja okoliša.

Točka V. izreke rješenja utemeljena je na odredbi članka 80. stavka 2. Zakona kojom je određeno važenje rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Točka VI. izreke ovoga rješenja temelji se na odredbama članka 137. stavka 1. i članka 140. stavka 5. Zakona, a uključuje i primjenu odredbi Uredbe o PUO i Uredbe o ISJ kojima je uređeno obavještanje javnosti i zainteresirane javnosti o rješenju kojim je odlučeno o zahtjevu.

Temeljem svega naprijed utvrđenoga odlučeno je kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od dana dostave ovoga rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10 i 69/10).



Dostaviti:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)
2. Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Antuna Nemčića 5, Koprivnica
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za inspekcijske poslove, Inspekcija zaštite okoliša
4. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za prostorno uređenje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje